

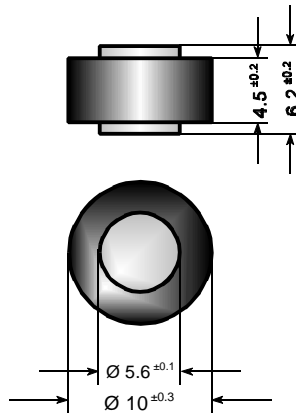
PFS

AUTOMOBILE RECTIFIERS

RA 2505 THRU RA 2510

VOLTAGE RANGE
CURRENT

50 to 1000 Volts
25 Ampere



Dimensions / Maße in mm

Nominal current – Nennstrom 25 A

Repetitive peak reverse voltage 50...1000 V
Periodische Spitzensperrspannung

Plastic case, Ø 10 x 6.2 [mm]
coloured metal ring indicates cathode
Kunststoffgehäuse,
Kathode am farbig markierten Metallring

Weight approx. – Gewicht ca. 1.9 g

Plastic material has UL classification 94V-0
Gehäusematerial UL94V-0 klassifiziert

Standard packaging: bulk
Standard Lieferform: Schüttgut

Maximum ratings

Grenzwerte

Type Typ	Repetitive peak reverse voltage Periodische Spitzensperrspanng. V_{RRM} [V]	Surge peak reverse voltage Stoßspitzensperrspannung V_{RSM} [V]
RA 2505	50	80
RA 251	100	130
RA 252	200	250
RA 253	300	350
RA 254	400	450
RA 255	500	550
RA 256	600	650
RA 258	800	850
RA 2510	1000	1050

Max. average forward rectified current, R-load $T_T = 100^\circ\text{C}$ I_{FAV} 25 A ¹⁾
Dauergrenzstrom in Einwegschtung mit R-Last

Repetitive peak forward current $f > 15\text{ Hz}$ I_{FRM} 60 A ¹⁾
Periodischer Spitzenstrom

Rating for fusing, $t < 10\text{ ms}$ $T_A = 25^\circ\text{C}$ i^2t 1250 A²s
Grenzlastintegral, $t < 10\text{ ms}$

¹⁾ Valid, if the temperature of the terminals is kept to 100°C
Gültig, wenn die Temperatur der Kontaktflächen auf 100°C gehalten wird



AUTOMOBILE RECTIFIERS

RA 2505 THRU RA 2510	VOLTAGE RANGE	50 to 1000 Volts
	CURRENT	25 Ampere
Peak forward surge current, single half sine-wave, superimposed on rated load Stoßstrom für eine 50 Hz Sinus-Halbwellen, überlagert bei Nennlast	$T_A = 25^\circ\text{C}$	I_{FSM} 500 A
Operating junction temperature – Sperrschichttemperatur		T_j – 50...+150°C
Storage temperature – Lagerungstemperatur		T_S – 50...+175°C

Characteristics

Kennwerte

Forward voltage – Durchlaßspannung	$T_j = 25^\circ\text{C}$	$I_F = 25\text{ A}$	V_F	< 0.95 V
Leakage current – Sperrstrom	$T_j = 25^\circ\text{C}$	$V_R = V_{RRM}$	I_R	< 10 μA